

Il pericolo estero nelle ferrovie italiane.

Alla vigilia della presentazione al Parlamento di un progetto per l'espansione delle ferrovie italiane, e quando i giornali ufficiali del Ministero cominciano ad annunciare che il meglio è al principio della via da cui furono prese le mosse, e che l'inchiesta parlamentare ha rimesso in onore le convenzioni ferroviarie allestita da Depretis nel 1877, sarà bene ritornare un po' indietro, rimandare al passato, e vedere quali fossero pochi anni fa le opinioni degli Italiani sulla questione ferroviaria.

È specialmente istruttiva la discussione che ebbe luogo nel giugno del 1876 alla Camera dei deputati sullo schema di legge per la convenzione di finanzia e per il trattato coll'impero austro-ungarico riguardo alle ferrovie dell'Alta Italia.

Il pensiero dominante di quella discussione fu la necessità di liberare l'Italia da ogni ingenuità straniera nelle ferrovie. Questa pensiero fu largamente espresso tanto da uomini di Destra che da uomini di Sinistra, tanto dagli statalisti, che da repubblicani, malgrado tutti gli inconvenienti, l'esercizio governativo, giunto dai liberali, i quali erano parzialmente convinti dell'esercizio privato.

Il riscatto delle reti dell'Alta Italia, per quanto apparisse oneroso nel bilancio italiano che usciva appena allora dallo spargimento, fu accettato appunto per la ragione principale, che si voleva liberare l'Italia dal pericolo estero.

Ora è certo che il pericolo estero, contro il quale tutti cercavano tanto di premunirsi nel 1876, rinasceva quando, come fanno presentire ad un tempo tanti giornali italiani e stranieri, si ricorreva nuovamente al capitale estero per costituire la società d'esercizio delle nuove reti, giacché gli stranieri, e fra questi certamente i capitalisti interessati alle grandi linee francesi, verrebbero, con un capitale relativamente piccolo, ad acquistare una influenza enorme sull'esercizio di tutte le nostre linee e quindi sul nostro movimento economico e commerciale.

Noi abbiamo visto come il traffico del Cenisio sia stato deviato a beneficio di Marsiglia per il commercio svizzero, non ostante i vantaggi chimetrici in cui si trovano il Piemonte e Genova rispetto alla Svizzera. Noi vediamo che le potenti Compagnie francesi e austriache studiano ogni modo per scemare l'importanza della linea del Gottardo. Che cosa non farebbero quando avessero una preponderanza od anche solo una forte ingenuità, per mezzo dei capitali somministrati, nelle nostre amministrazioni ferroviarie?

In sostanza, noi che abbiamo accettato un maggior onere annuo di oltre 10 milioni, che abbiamo cioè pagato le linee 200 milioni più che non valessero, a fine di liberarci dall'influenza straniera nelle sole reti dell'Alta Italia, ora, per ottenere un capitale di 300 o 300 milioni porremmo nella dipendenza straniera non solo le linee dell'Alta Italia, ma la maggior parte di quelle di tutto il Regno.

Siamo attenti al pericolo, e ritorniamo alle patriottiche paure del 1876!

Rileggiamo le discussioni d'allora per persuaderci che non può essere

buono nel 1884 quello che era cattivo, anzi pernicioso nel 1876.

Sontiamo che cosa diceva, nella seduta del 23 giugno 1876, l'on. Boselli, l'attuale presidente del Consiglio provinciale di Torino, il dotto e coscienzioso relatore dell'inchiesta marittima:

« Compilata l'unità della patria, e l'unità al pareggio delle nostre finanze, il riscatto delle ferrovie dell'Alta Italia è un atto di dignità, di indipendenza, un atto eminentemente patriottico e nazionale che tocca ciò che vi ha di più sacro nella difesa, di più delicato nelle fibre d'una nazione.

« Per la eventualità di una guerra non è un pericolo avere le proprie ferrovie nelle mani o sotto l'influenza di una Società straniera? E si appropinquasse alla nazione colla quale si combatte? Quali le garanzie valide e certe d'un servizio sollecito, completo, pari alle esigenze straordinarie del momento e così sicuro nelle sue opere, come tutto nelle sue relazioni e associate sinistramente nei suoi intenti al Governo e al paese per il quale si esercita? Una Società ferroviaria straniera può perfino impedirci di servire istantaneamente in tutte le sue forme la vostra neutralità?

« I pericoli sono manifesti. Poco valgono la lealtà degli uomini e il rigore delle leggi. Vi sono sentimenti e circostanze che s'impingono a tutti.

« Lo Stato, non lo ignora, sorregge; lo Stato ha facoltà di recare direttamente sotto di sé l'amministrazione delle ferrovie quando sia giunto il tempo del pericolo o del sospetto. Ma in pochi giorni può scoppiare un'immensa guerra.

« E a che gioverebbe il potere assumere l'esercizio di una ferrovia quando mancassero le vetture e quando le provviste dei carboni non fossero pari al bisogno? E via pure che le vetture tornano a che carboni se ne possono acquistare.

« Ma il tempo, ma il danaro, colla guerra la cosa è diversa, mentre ogni indugio può intorbidare un disarmo?

« I comunisti, gli spietati governatori non mancano, e ferocemente concludono che ogni movimento di vettore dell'esercito non al Governo, e che il Governo può sempre conoscere con certezza la provvista dei carboni. Ma la pratica è possibile sottrarsi a tali specie di verificazioni e riscontri e l'esperienza di nostra come l'occhio e l'opera del rappresentante del Governo non bastano ad impedire i danni e i pericoli che si possono temere a questo riguardo.

« Ma che, non è molto, un'arguta e competente scrittore, già collega nostro, rappresenti questi timori come al tutto vani, propri di coloro che non conoscono come procedono i servizi e i riscatti ferroviari, segni di fantasie sovverchianti agitate, e desiderasse la vigilanza, i fronti che sorvegliano la Società e che rendono impossibile, a parer suo, ogni omologazione di vetture, e le tante decisioni di carboni.

« Ma quell'istesso scrittore, nel 1870, la quest'anno, dove mi duole di non più vederlo, pronunciava le seguenti parole: « Una Società padrona di tutti gli sbocchi delle Alpi potrà esserci, nel momento di una guerra, immensa, mentre dobbiamo, se per caso non volessimo allineare della parte stessa della quale sarà la politica del Governo. »

« Lo strade ferreo senza senza dubbio un mezzo di difesa e di difesa, una forza della più potente che si possono immaginare: lo vedeva le strade ferrate dell'Alta Italia, da Po, da S. S. da Lago Maggiore, da tutti gli sbocchi delle Alpi, conducevano ad Alessandria, a Genova, alla base della valle del Po, la vedeva, dico, non dal tutto libera da influenza straniera.

« Io rispetto sinceramente il sapere e le convinzioni di chi crede che in ogni evento questo fatto non avrebbe recato pericolo alcuno; ma, in questa mia ardua, di così grande momento per mio paese e per la sua difesa, io preferisco seguire l'opinione di uno dei più vittoriosi e dotti capitani dell'età nostra, del Moltke.

quella donna, ma si divertiva qualche volta a contraddirla, e a darle ragione quando ella avrebbe avuto di essere contraddetta.

— Giustissimo, — disse, — ecco una cosa che io non avevo notata; non conveniva intanto, prendiamo moglie.

Marietta, senza che Roberto se ne accorgesse, aveva abbassata la faccia nel pannolino che orlava, mentre lo si ingrossava il respiro. Dal canto suo la signora Paluel era spaventata dell'effetto fulmineo della propria eloquenza, e della facilità con cui il figlio si era lasciato persuadere. Le pareva che la cosa comminasse troppo lesta, quindi affrettò a stringere i fianchi ed a porre degli incalci per via.

— E convenuto, — disse ella, — ed ora corriam riflettendo; perché al tratta di fare una buona scelta e non colla testa nel sacco. In tutto il mondo ceto di grandi agricoltori la gioventù è viziata. Al miei tempi vi era un metodo migliore. Ci si mandava alla scuola, e ciò bastava; oggi giorno si metteva le signorine in collegio, non so che cosa esse vi imparino, ma per quanto veggio non riportano a casa se non delle molle, l'amore del lusso e dello sposo, e l'abitudine di non essere mai contente di ciò che si possiede. Che rovinava per una donna una fanciulla civetta e spendereccia!

— Roderemo a scegliere una non che non sia né civetta né spendereccia.

— La conosco lei, Roberto? — riprese la mamma non vivacità. — Parla col cuore; la conosco forse di già?

— No, e anzi, avendoci meglio riflettuto, è migliore spediendo il non prendere moglie.

Marietta alzò il capo e tirò un respiro più largo. Ma la signora Paluel non era contenta: quella conclusione non le conveniva, ed almeno le faceva dispetto che si potesse trarre da un tratto una que-

« E concedeteci che io qui vi ricordi un fatto domestico attestato in mezzo a noi da un compianto collega che sorride da quella parte della Camera. Cesare Valerio, uomo competente e testamento onore, diceva in quest'aula:

« Se il Governo piemontese nel 1850 non avesse avuto nelle sue mani le strade ferrate e tutto il personale, le quali dimostrò un'abnegazione superiore ad ogni elogio, parlò in quella mostrata dei nostri eroi soldati, ai campi di battaglia; se il Governo non avesse avuto nelle mani tutto il servizio delle sue reti, non si sarebbe potuto sopprimere ai bisogni ed alle difficoltà di quella campagna, per tanti riguardi difficili e degni di essere celebrati.

« Continuava il medesimo oratore: « Una persona di alto grado, intelligente, di istinto della materia di guerra, e che fa spettacolo di accendere le sue battaglie trova il servizio dell'armata un'attrice nelle poche Società francesi che hanno strappato le ferrovie all'impero. »

« E concedeteci ancora una citazione tratta dall'ultimo scritto dell'onorevole Marelli:

« Una pronta e ordinata mobilitazione è per se stessa un apparecchio alla vittoria, come la facilità di spostare le truppe, di vorteggiare e rifornire l'esercito è il mezzo indispensabile per affluire la vittoria o per ripartire alla sconfitta. A conseguire tale scopo è necessario vi sia unità nella direzione dei movimenti ferroviari, armonia nell'esecuzione dei servizi, confidenza piena nell'alto personale ferroviario. »

« Questi giudizi della scienza, queste prove dell'esperienza angustiano quei sentimenti che il patriottismo ispira, giudici e sentimenti che impongono alla Convenzione di Basilea un'importanza che verrà nell'avvenire sempre maggiormente apprezzata. »

Silvio Spaventa, un uomo di cui si possono non approvare i criteri ed i metodi politici, ma a cui nessuno negherà la qualità di patriota protergo, raccontava, per spiegare le origini del riscatto, come la Società che aveva le linee dell'Alta Italia avesse sollevato la pretesa di rimaneggiare le tariffe a piacimento e di sopprimere i treni che non le convenissero, e come il presidente del Consiglio ne avesse risposto che quelle domande erano in contraddizione colle convenzioni e colle leggi. E quindi soggiungeva:

« Questa risposta, signori, disse origina l'alleanza del riscatto. Io non dirò che pronunciando il primo questa fatale parola, ma vi confesso che anzi dentro di me una gioia segreta se lo poteva riuscire per questa via ad emancipare il mio paese da una Società straniera che aveva in mano tutte le nostre principali vie di comunicazione e dominava assoluta sopra il movimento economico del mio paese. (Bene! a destra) E mi ricordo con rammarico un altro sentimento che prevalse il giorno che ebbe luogo una visita memorabile del più grande degli alleati del Re d'Italia. (Movimenti a sinistra) Roderò la cosa senza offesa allo scopo cui si riferisce. Quando a Milano seppi che il direttore delle ferrovie dell'Alta Italia e i principali funzionari di quella Società, la occasione della visita di Sua Maestà l'imperatore di Germania al nostro Re, avevano creduto che il loro patriottismo imponesse loro il dovere di allontanarsi da quella città per non essere spettatori della gloria nostra in simile evento, io provai un sentimento di profonda soddisfazione; un'istituzione così importante come quella delle ferrovie non può essere in mano di forestieri! (Bravo! Bene!) »

E Agostino Depretis, allora già presidente del Consiglio e ministro per le finanze, difendendo il riscatto delle ferrovie dell'Alta Italia, nella tornata del 27 giugno, quale principissima ragione invocava per ciò fare? La convenienza di liberare l'Italia dalla influenza straniera. Egli diceva:

« E se trovavo la soluzione. Avrebbe desiderato far dei lunghi discorsi senza mai nulla concludere; che l'universo intero pigliasse parte ai suoi dubbi, alle sue esitazioni, ai suoi tormenti; che l'universo intero romanesse giorno e notte col gravissimo problema, senza mai venire a capo.

« Ed il bambino? — chiese commossa a mezza voce.

« Qual bambino? — chiese con indifferenza.

« Parla dunque sul serio, — continuò la mamma ricaldandosi; — non ti crucciavate il vedere la fattoria della Cornacchia abitata da stranieri?

« Non la vedevi perché sarai morto.

« La fattoria era di mio padre?

« E probabilmente vi capiteranno certi poltroni, certi scervellati, che metterebbero ogni cosa in disordine, tanto che in due mesi tutto nella casa sarebbe sottosopra. Un tal pensiero mi avvanpa il sangue! — Ed ella additava coll'indice della mano destra una grande medaglia incorniciata e coperta da un vetro, appesa con un chiodo all'angolo di una delle pareti. Era un primo premio concesso ai fattori della Cornacchia in un concorso agrario.

« In fede mia tu hai ragione, — riprese Roberto. — Mi ricordo: è meglio prendere moglie.

Le mani di Marietta tremarono, tanto che ella si punse le dita coll'ago.

« Siento! — riprese la signora Paluel. — E dopo cercare la sposa, e se

lalia dall'influenza straniera. Egli diceva:

« In questa lunga discussione non ho sentito nessun argomento, perciò m'importa che io sia più brevisamente.

« Il rigetto della Convenzione di Basilea avrebbe avuto per conseguenza che sarebbe rimasta in Italia una Società ferroviaria, la quale aveva le sue radici e le sue attinenze all'estero, la quale aveva in poter suo tutto quanto le ferrovie della valle del Po e tutti quanti gli sbocchi delle Alpi, una Compagnia la quale rimaneva in una condizione economica più che vacillante.

« Oltre a tutto questo non lasciarono inadempiuta una stipulazione internazionale coll'impero austro-ungarico per la separazione delle reti ferroviarie, noi lasciarono inadempiuto il trattato di Vienna del 1860. Dopo le trattative, che avevano avuto per risultato un trattato, il rigetto avrebbe forse anche interdetto i nostri buoni rapporti coll'estero. »

E più oltre:

« Il riscatto delle linee dell'Alta Italia è anche per il Gabinetto attuale un mezzo per emancipare il paese da una Società che ha le sue radici all'estero. »

Ed ora, a otto anni di distanza, Depretis non solo acconsentirebbe, ma anzi si farebbe promotore di quella che, se non interamente straniera, avrebbero però all'estero molte radici?

Dobbiamo crederlo?

DALLE ANTICHE PROVINCE

DA NOVARA.

Il giornale. « Il giornale di Novara, il 10 gennaio, ha pubblicato un articolo di Silvio Spaventa, un uomo di cui si possono non approvare i criteri ed i metodi politici, ma a cui nessuno negherà la qualità di patriota protergo, raccontava, per spiegare le origini del riscatto, come la Società che aveva le linee dell'Alta Italia avesse sollevato la pretesa di rimaneggiare le tariffe a piacimento e di sopprimere i treni che non le convenissero, e come il presidente del Consiglio ne avesse risposto che quelle domande erano in contraddizione colle convenzioni e colle leggi. E quindi soggiungeva:

« Questa risposta, signori, disse origina l'alleanza del riscatto. Io non dirò che pronunciando il primo questa fatale parola, ma vi confesso che anzi dentro di me una gioia segreta se lo poteva riuscire per questa via ad emancipare il mio paese da una Società straniera che aveva in mano tutte le nostre principali vie di comunicazione e dominava assoluta sopra il movimento economico del mio paese. (Bene! a destra) E mi ricordo con rammarico un altro sentimento che prevalse il giorno che ebbe luogo una visita memorabile del più grande degli alleati del Re d'Italia. (Movimenti a sinistra) Roderò la cosa senza offesa allo scopo cui si riferisce. Quando a Milano seppi che il direttore delle ferrovie dell'Alta Italia e i principali funzionari di quella Società, la occasione della visita di Sua Maestà l'imperatore di Germania al nostro Re, avevano creduto che il loro patriottismo imponesse loro il dovere di allontanarsi da quella città per non essere spettatori della gloria nostra in simile evento, io provai un sentimento di profonda soddisfazione; un'istituzione così importante come quella delle ferrovie non può essere in mano di forestieri! (Bravo! Bene!) »

« E se trovavo la soluzione. Avrebbe desiderato far dei lunghi discorsi senza mai nulla concludere; che l'universo intero pigliasse parte ai suoi dubbi, alle sue esitazioni, ai suoi tormenti; che l'universo intero romanesse giorno e notte col gravissimo problema, senza mai venire a capo.

« Ed il bambino? — chiese commossa a mezza voce.

« Qual bambino? — chiese con indifferenza.

« Parla dunque sul serio, — continuò la mamma ricaldandosi; — non ti crucciavate il vedere la fattoria della Cornacchia abitata da stranieri?

« Non la vedevi perché sarai morto.

« La fattoria era di mio padre?

« E probabilmente vi capiteranno certi poltroni, certi scervellati, che metterebbero ogni cosa in disordine, tanto che in due mesi tutto nella casa sarebbe sottosopra. Un tal pensiero mi avvanpa il sangue! — Ed ella additava coll'indice della mano destra una grande medaglia incorniciata e coperta da un vetro, appesa con un chiodo all'angolo di una delle pareti. Era un primo premio concesso ai fattori della Cornacchia in un concorso agrario.

« In fede mia tu hai ragione, — riprese Roberto. — Mi ricordo: è meglio prendere moglie.

Le mani di Marietta tremarono, tanto che ella si punse le dita coll'ago.

« Siento! — riprese la signora Paluel. — E dopo cercare la sposa, e se

OLTRALPI ED OLTREMARE

Il generale Gordon ed il Sudan.

Londra, 12 gennaio. (Nica-Borov) — Se c'era persona in Inghilterra che potesse parlare, con autorità e conoscenza di causa, sull'ultima fase che avrà in questi giorni la politica egiziana, quella persona era senza dubbio il celebre Gordon-pascià, ex-governatore del Sudan. La Pall Mall Gazette, che per lo spirito intraprendente dei suoi direttori va facendosi strada parecchio, mandò un suo corrispondente a Southampton per interrogarlo il « Chinese Gordon » (come lo chiamano adesso), e giovedì sera il giornale uscì con un resoconto del colloquio.

Il generale Gordon è d'avviso che il Sudan orientale sia indispensabile all'Egitto, perché costerebbe assai più, secondo lui, il mantenere padroni dell'Egitto propriamente detto, abbandonando il Sudan orientale al Mahdi o al Sultano, di quello che costerebbe il mantenere padroni della Libia e del Marocco, e di quello che costerebbe il mantenere padroni della Sicilia e del Mar Mediterraneo.

Il Gordon è egli pure del parere di abbandonare al loro fate le provincie del Darfur e del Kordofan, ma non gli si può proprio giacere ad un M. N. N. Bianco e al nord del Senar.

Il generale Gordon è d'avviso che il Sudan orientale sia indispensabile all'Egitto, perché costerebbe assai più, secondo lui, il mantenere padroni dell'Egitto propriamente detto, abbandonando il Sudan orientale al Mahdi o al Sultano, di quello che costerebbe il mantenere padroni della Libia e del Marocco, e di quello che costerebbe il mantenere padroni della Sicilia e del Mar Mediterraneo.

La popolazione europea, e la guerriglia egiziana rimasta fedele, che si trovano attualmente in Kartum, stanno a cuore al Gordon come lo stanno a cuore alla maggior parte del popolo inglese che va domandando con insistenza al Governo a mezzo dei suoi portavoce, i giornali — cosa egli pensi di fare. Devono essere sconsigliati? Qual crimine hanno essi mai perpetrato, perché così a sangue freddo il si debba lasciare in balia di ordo selvaggio, inebriato dal puzzo del sangue, interrotte dalla prospettiva di ricca rapina?

L'ex-governatore del Sudan conosce il paese a monditto, e dice che è un luogo che pensare di far avanzare Kartum col solo mezzo attuale realizzabile. Dove sono anzitutto i cammelli? Kartum dunque deve essere difesa ad ogni costo, o ceduta incondizionatamente al Mahdi, nel qual caso il Governo già fin d'ora quale sarà la sorte di quella infelice popolazione. Il male, avverte Gordon, non si deve cercare a Kartum, ma al Cairo: la debolezza dimostrata alla capitale produce il disastro nel Sudan.

Il rimedio dunque starebbe nel nominare Nubar a capo del Ministero, lasciando la piena libertà d'azione, senza incappare nel cammino con stipulazioni incondizionate d'avanzare questa o quella provincia.

Torna non se ne dev'essere, che le guerriglie possono sostenersi per un certo tempo ed il profitto non sembra così antico. Il continuare la sua marcia trionfale. Lo sfacelo d'armata composta di tanti elementi eterogenei, mossi da motivi diversi e svariati, viene, pronto e poi, causato dalla disunione e dalla guerra. Il quarto è ciò che si deve aspettare pazienza.

Il generale Gordon vorrebbe che al ministero a disposizione del nuovo governatore generale del Sudan — persona a tutta prova — delle forti somme si dano, che sarebbero meglio spese a battersi nel paese, continuando per tal modo la popolazione, che non fosse nel tentativo di ricattare alle « guazze d'una scienza politica. »

La popolazione del Sudan è buona, merita la stessa compassione e la simpatia di tutti i popoli civili. Essa è sempre stata vittima infelice delle mani del Turco e dei Circassi che la dissanguano, la mazzano, e la resero allo stato bruto e ferace in cui oggi si trova piombata.

Ciò che essa vuole, si è la sicurezza: che le angustie sofferte, i soprusi, le violenze.

« E se trovavo la soluzione. Avrebbe desiderato far dei lunghi discorsi senza mai nulla concludere; che l'universo intero pigliasse parte ai suoi dubbi, alle sue esitazioni, ai suoi tormenti; che l'universo intero romanesse giorno e notte col gravissimo problema, senza mai venire a capo.

« Ed il bambino? — chiese commossa a mezza voce.

« Qual bambino? — chiese con indifferenza.

« Parla dunque sul serio, — continuò la mamma ricaldandosi; — non ti crucciavate il vedere la fattoria della Cornacchia abitata da stranieri?

« Non la vedevi perché sarai morto.

« La fattoria era di mio padre?

« E probabilmente vi capiteranno certi poltroni, certi scervellati, che metterebbero ogni cosa in disordine, tanto che in due mesi tutto nella casa sarebbe sottosopra. Un tal pensiero mi avvanpa il sangue! — Ed ella additava coll'indice della mano destra una grande medaglia incorniciata e coperta da un vetro, appesa con un chiodo all'angolo di una delle pareti. Era un primo premio concesso ai fattori della Cornacchia in un concorso agrario.

lenze e l'ignominioso mercato di carne umana cessino una volta per sempre. Essa merita una seria migliore.

È un grave errore il credere che il Mahdi sia un capo religioso; egli, al contrario, perniciosa lo scatenò dei poveri Sudanesi, i quali, stanchi di soffrire, si ribellarono. Date loro la sicurezza che i mali di cui furono vittime sventurate cesseranno, e di loro furete quanto che vorrete.

Sino a qui il celebre sfermatore dei mercanti di schiavi africani.

Io ho creduto darvi in succinto le opinioni, perché, come dissi innanzi, se c'è persona che possa parlare con autorità sul Sudan, quella persona è Gordon, ed in un simile frangente la persona del suo stampo « interpellato, si ascoltano, e vorrei quasi dire, si dovrebbero obbedire. »

Il Governo inglese pare, d'altra parte, faccia le vecchie da mercante; e l'ora ancora, fresca fresca, ha forzato il generale Gordon — che dovrebbe andare ad assumere il servizio nel Congo per conto del re dei Belgi — di dare le sue dimissioni dall'armata inglese; al che, oggi che parliamo, egli non è più soldato della regina. Questo passo licenzioso ha aumentato le ire anche della stampa inglese, che vede in esso la ferma volontà di non dar ascolto a chi, forse più dei tutti i ministri, — i quali dirigono le sorti del Sudan — non comoda politica in Downing-Street — può parire con-

La politica è facile cosa, dirsi taluno; il fare è difficile. Benissimo dunque, fare quel che dovete fare cercando di farlo bene servendovi di tutto a di tutti, e non fidandovi ciecamente all'idea fallace della vostra infallibilità.

Corriere di Russia.

Pietroburgo, 12 gennaio. (Sarmato) — Anche i ciuchi e gli ottomani a qualunque costo sono obbligati ad ammettere che esiste una recrudescenza nihilistica!

Alessandro III è stato vittima d'uno attentato, ed ora non c'è più anima viva che non neghi Sudelkin è morto sotto i ripetuti colpi della sbarra di ferro di una nihilista, e le pubblicazioni rivoluzionarie vanno aumentando di numero e di audacia. Così, questa che si prova come i rivoluzionari dispongono d'un buon servizio tipografico.

Nelle vicinanze di Karkov due volte furono in grado d'assaltare la corriera postale e d'impadronirsi del danaro in essa contenuto; a Zgichof impiegarono certo Lebramsky che aveva il malo vezzo di ugnarli; le loro pubblicazioni, ripeto, non fanno che continuamente aumentare.

Nello scorso agosto venne alla luce un numero della Narodnaja Volja (Volontà del popolo) che fu seguita da vicino da un supplemento; il 14 settembre vennero fuori una Lettera della foresta, storia del servizio esente dal Governo al principio di Stato; il 9 ottobre un programma del Comitato esecutivo compariva nella occasione della morte dell'illustre re il maniere Ivan Turgenev, e spiegava la parte da lui presa nel moto rivoluzionario; il 14 ottobre appare una seconda Lettera della foresta; il 7 novembre il nuovo si stampa un numero della Narodnaja Volja.

All'inizio di queste pubblicazioni, in Polonia si stampa, nello stesso periodo di tempo, diversi numeri del Proletario, ed a Pietroburgo alcuni numeri della Stenderica, nonché una quantità di opuscoli incendiarî provenienti dall'estero.

Il nihilismo — Finizione del Governo che non accenna per nulla a progredire — ed a di nuovo vivo coi mezzi violenti e coi pacifici. Dopo la morte di Sudelkin, il conte Tolstoj, ministro dell'Interno, il procuratore del Senato, segretario di Stato, Muraviev, il suo segretario Dobrujinski ed il capo della gendarmeria, generale Orsievski, ricevettero avviso dal Comitato esecutivo di essere stati condannati a morte.

Finalmente uno dei loro organi, in un articolo in cui lamenta il trattamento che il Governo fa subire al tremila prigionieri politici rinchiusi nella fortezza di

tutti i Francesco Lesape, tutti gli utilitaristi che non rubano, che non mentono, ed hanno un egoismo onesto, si farebbe troppo vuoto e la società ne soffrirebbe.

Quel giovinotto non era di quell'aspetto ed era stato capo dei lavoratori sotto il padre Paluel. Roberto aveva conosciuto i suoi genitori e la sua abilità, e ne aveva quindi fatto il suo confidente, il suo cassiere, il suo segretario; lo aveva incaricato della vendita e delle comprate, di tutto cento centesimo delle entrate e delle uscite, non tutto per le quali egli si sentiva poco inclinato. Il sagace agricoltore consigliava sempre Roberto in bene; era molto volte in disaccordo con lui, perché pensavano e sentivano in modo diverso, ma Lesape non resisteva mai apertamente. Era una sua massima che bisogna sempre esser d'accordo con chi paga; nel suo intorno però egli accusava il padrone di ingenuità, e per troppo lo spirito d'iniziativa, il disprezzo per l'usanza, l'amore della novità. Roberto desiderava sostituire i mucchi col magazzino per foraggi; sognava di appurare la perfezione del restovigliare e la riforma nei concetti, sovrattutto analava a risolvere il problema, sempre più arduo, del costo della breccia, lavorando tutto le sue terre con macchine. Senza averne l'aria, Lesape girava a perquisire che la bida si conservasse meglio a macchi che nel granaio, in quanto alle macchine, fosse malizia, fosse poca cura, le più si guardavano non v'era alcuno capace di ripararle, neppure scrivere, procurarsi i pezzi di ricambio, e così, a poco a poco, la falciatrice, la mietitrice, il rastrello meccanico e via via erano passati a far mostra di sé, domandando in una specie di museo delle macchine sotto una tettoia. Era in quel caso che Roberto batteva la terra e gridava: — Maledetti i mali!

(Continua.)

Appendice della Gazzetta Piemontese.

La Fattoria della Cornacchia

ROMANZO

VITTORIO CHERVILLER

(Traduzione di G. C. Molinari)

Proprietà letteraria

Ogni riproduzione vietata.

II.

(Seguiva).

Allorché si è fatto un grave accidente per la soddisfazione altrui, è necessario una grandezza d'animo quasi sovrumana per non mai ricordarglielo e per non cercare di rifarsi a poco a poco. Roberto Paluel non era di una tempera sovrumana, ma coi molti difetti che gli si potevano rimproverare aveva però il cuore generoso, e quando aveva cagionato qualche orrore a un madre suo una pentiva sentiva.

« Che ti salta adesso, madre mia, — disse con piglio allegro, — credi forse che la parli per me? Marietta. Sembra per far prova che io sono il giovinotto più felice della terra.

La signora Paluel aveva cominciato a volte laire.

« Credo in verità, Roberto, che tu dovresti pigliar moglie, e così la pensa anche il dottore Larraet. »

« Il dottore Larraet? Ma io che dunque va a moltiplicare quel buon nome! — Il fatto è che non s'è mai visto un Paluel restare celibe. Sapresti tu chiamarmi uno solo? »

Roberto era risaputo verso sua madre, rendeva piena giustizia ai meriti di

